



Technische Daten

- Antennentyp: Off-Set-Spiegel
- LNB Typ: Universal LNB
- Anzahl der maximalen Teilnehmer: 2
- Frequenzband: Ku Band
- Eingangsfrequenzbereich: 10.7 GHz - 12.75 GHz
- Polarisation: V/H
- Signalverstärkung: 39 dBi @ 12.7 GHz
- Minimum EIRP (Ausleuchtzone): 44 dBW
- GPS Empfänger
- Auto Skew Funktion
- Elevation (Neigung): 0° - 70°
- Azimut (Drehung): 360°
- 2-Achsen DC Motor
- Temperaturbereich: -20° C - 50° C
- Spannungsversorgung: DC 12 Volt, 5 A
- Leistungsaufnahme (Suchmodus): 20-30 Watt
- Leistungsaufnahme (Standby): 0,01 Watt
- Spiegelgröße: 850 x 910 mm (B/H)

Vorprogrammierte Satelliten

- Astra 1 (19,2° Ost)
- Astra 2 (28,2° Ost)
- Astra 3 (23,5° Ost)
- Astra 4 (4,8° Ost)
- Astra 5 (5,0° Ost)
- Eutelsat 9 B (9,0° Ost)
- Hotbird (13,0° Ost)
- Hispasat (30,0° West)
- Eutelsat 5 West A (5,0° West)
- Thor (0,8° West)
- Türksat (42,0° Ost)
- Hellas Sat 2 (39,0° Ost)

Lieferumfang

- Caravanman 85 Professional GPS
- Steuergerät
- 1 m Antennenanschlusskabel
- 10 m Antennenanschlusskabel
- 7 m Steuerkabel
- Dachdurchführung
- Wetterschutz für Kabelsteckverbindung
- Bedienungsanleitung

Logistische Daten

- Abmessungen Antenne: 850 x 190 x 1020 mm (B/H/T)
- Gewicht Antenne: 15 kg (netto)
- Abmessungen Steuergerät: 295 x 46 x 130 mm (B/H/T)
- Gewicht Steuergerät: 1213 g

Leistungsmerkmale

- Auf Knopfdruck findet die vollautomatische Antenne den voreingestellten Satelliten.
- Der 85 cm Off-Set-Spiegel aus Aluminium sorgt für ideale Empfangsverhältnisse auch an den Randgebieten der Ausleuchtzone des Satelliten.
- Das integrierte AutoSkew System ermöglicht eine korrekte Polarisationaleinstellung des LNB und sorgt somit für bestmöglichen Empfang an allen Standorten in Europa.
- Niedrige Aufbauhöhe von nur 19 cm im eingeklappten Zustand. Dadurch ist auch eine Montage auf hohen Fahrzeugen möglich, ohne die Durchfahrts Höhe erheblich zu beeinflussen.
- Die Antenne ist geeignet für 2 Teilnehmer.
- Der integrierte GPS Empfänger dient zur schnelleren und genaueren Ausrichtung der Antenne. Mit GPS wird der Standort sofort ermittelt und richtet den Neigungswinkel sowie den Skew des LNBs exakt aus. Gerade in den Randgebieten der Ausleuchtzonen, kann somit die Suchzeit verkürzt werden.

